

Ari Männikkö  
Manager, Sustainable Logistics



## Tavarankuljetuksen hiilidioksidipäästöt ja miten saada ne alenemaan Suomessa

Ilmatieteen laitos / ISY  
1.12.2011





THE DEUTSCHE POST DHL CLIMATE PROTECTION  
PROGRAMME **GoGreen**

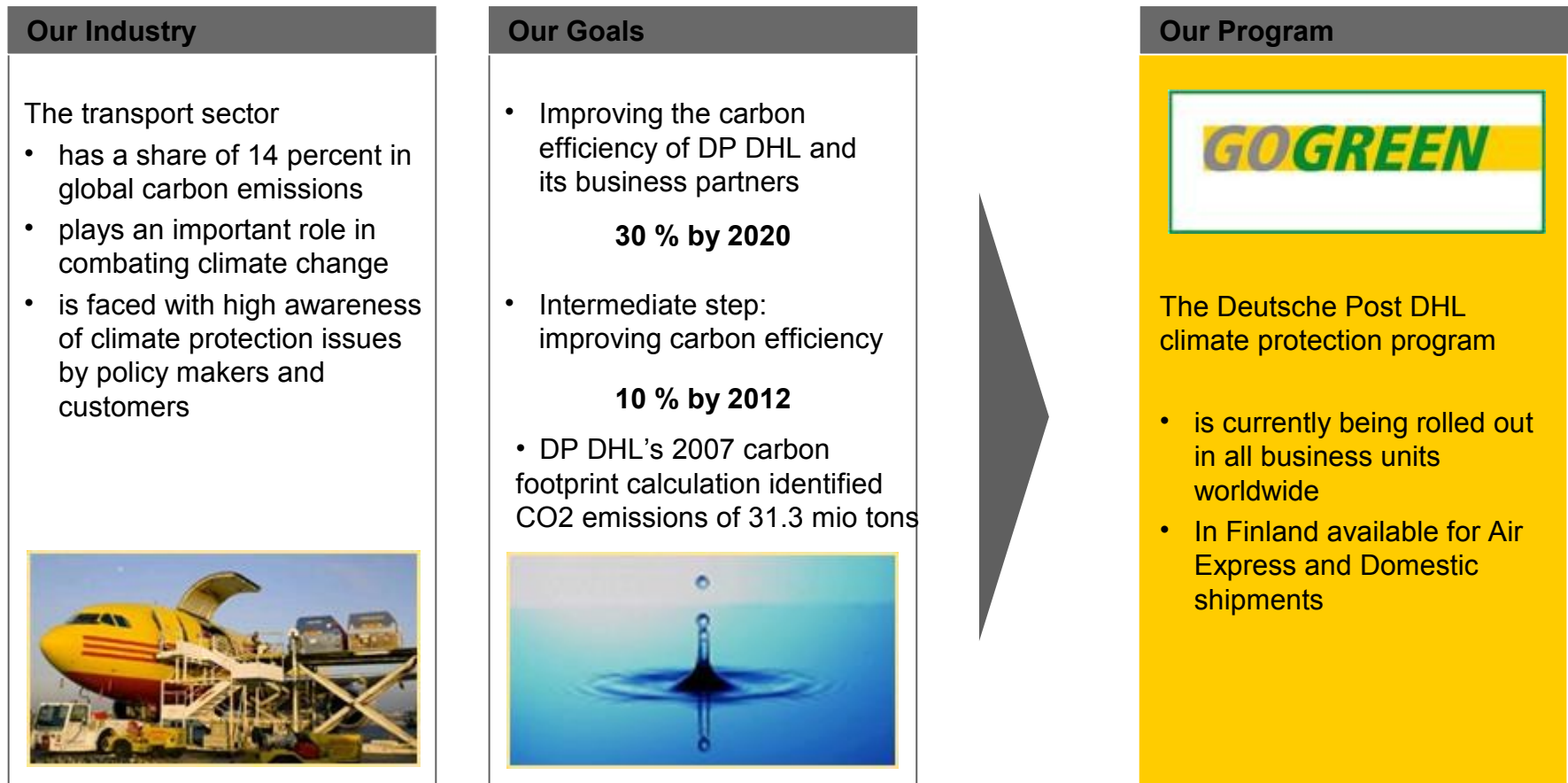
THE DHL EXPRESS SERVICE **GOGREEN**



# DP DHL'S COMMITMENT TO CLIMATE PROTECTION

**Action title, one or two lines – if necessary – in Arial, bold, 18 pt**  
**We have committed to improving our CO<sub>2</sub> efficiency by 30% by the year 2020**

Sticker 1
Sticker 2
Sticker 3



Source: CD02, G. Design, PWN Group

# DP DHL REDUCTION INITIATIVES – EXAMPLES OF MEASURES PLANNED



Sticker 1

Sticker 2

Sticker 3

Action title, one or two lines – if necessary – in Arial, bold, 18 pt



Source: Corporate Design DPWN Group

# OFFSETTING THE CO2 EMISSIONS

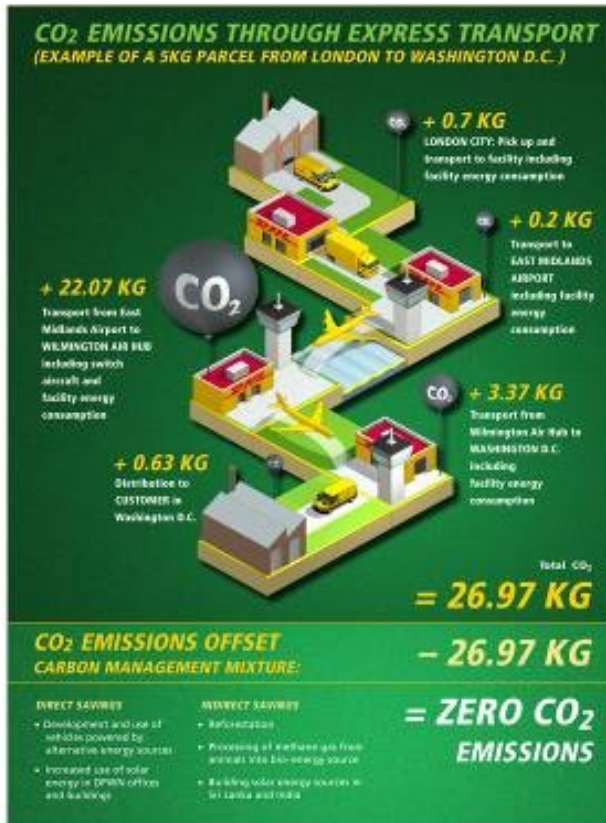
Sticker 1  
Sticker 2

Action title, one or two lines – if necessary – in Arial, bold, 18 pt

1. CO<sub>2</sub> transport emissions

2. CO<sub>2</sub> calculations

3. CO<sub>2</sub> compensation



CO<sub>2</sub> – offset

International  
0,125 € / kg

Domestic  
0,025 € / kg

Minimum 0,20 €  
per shipment

DP DHL  
Certified external  
projects





## Action title, one or two lines – if necessary – in Arial, bold, 18 pt

---

Sticker 1

---

Sticker 2

---

Sticker 3

---

### Turning to the environment: How “green” will the economy be in 2020?

**Deutsche Post DHL CEO Frank Appel:** Most experts believe that climate change is the greatest danger facing mankind and will thus trigger a green revolution with regard to products and services. Global warming will force governments to rethink their environmental policies. The very ubiquitousness of this threat will also change the consciousness of every individual, significantly influencing their future behaviour. More people in 2020 will, for example, be driving vehicles with alternative methods of propulsion. They will consciously select environmentally friendly products – right across the board.

They will also accept that these cost a little more. In some places, it will become compulsory to display the carbon footprint on products so that consumers can see at a glance how much carbon dioxide was produced to manufacture and deliver the item. Consumers will be much more dogged than today in their demands for this information and will avoid unlabeled products and services. This kind of customer behavior will influence the economy’s environmental standards far more than state regulation. The world will be a greener place in ten years’ time; therefore companies will need to be greener too, if they want to be successful.



**Action title, one or two lines – if necessary – in Arial, bold, 18 pt**

---

Sticker 1

---

Sticker 2

---

Sticker 3

---

- **Suomi on jäänyt tavoitteistaan vähentää liikenteen kasvihuonepäästöjä, kertoo liikenne- ja viestintäministeriö. Viime vuonna Kioton ilmastotavoitteet ylittyivät noin puolella miljoonalla tonnilla erityisesti raskaan liikenteen lisääntymisen vuoksi. Ministeriön mukaan raskaassa liikenteessä on liian vähän vapaaehtoisia sopimuksia päästöjen vähentämiseksi.**

Neuvottelevan virkamiehen Saara Jääskeläisen mukaan EU:n komissio on kiristämässä energiatehokkuusvaatimuksia vuoden 2014 jälkeen. Siinä yhteydessä Suomessa voidaan miettiä pakkokeinoja raskaaseen liikenteeseen.

- Jos me emme saa vapaaehtoisia parannuksia toimimaan, niin meidän pitää jotain tehdä. Raskas liikenne vastaa yli kolmanneksesta liikenteen päästöistä. Yhtenä vaihtoehtona on pohdittu energiatehokkuusvaatimusten ja päästövähennysten liittämistä liikennelupiin, Jääskeläinen toteaa.

## Sekalaista pohdiskelua

Sticker 1

- **10 tonnin rahtia aiheuttaa 1 tonnin CO2 päästöt kuljetusmuodoittain seuraavasti:**
  - **Lentäen 50 - 250**
  - **Rekalla 1200 – 2000**
  - **Laivalla 2500 – 8000**
  - **Junalla 1600 – 10000**
- **66 grammaa autoverotuksen CO2? Missä on seuraava uudistus? On jo kiire**
- **14% hiilidioksidipäästöistä tavaroiden siirtoon?**
- **Autoveropakettia ei saa purkaa, perustuuko pohjoismainen hyvinvointi autoiluun?**
- **Sähköautoja alle 200 kpl, ajoneuvokanta yli 5 miljoonaa**
- **Polttovoima ”vihreä” sähkö vs fossiiliset polttoaineet**
- **Soijaöljy/palmuöljy? Neste Oil – tulevaisuus?**

## Sekalaista pohdiskelua

- **1 rekka á 170 000 euroa**
- **Kulutus 31 L / 100 km (40 laskennallinen)**
- **1,2 € / l eli 48 € 100 km ja sillä liikkuu 30 tonnia rahtia**
- **Volvo 1000000 elinkaari**
- **Elinkaaren aikana 480 000 € dieseliä**
- **117 000 kuorma-autoa**
- **56 miljardia kansantalous (verot mukaanlukien)**
- **350 000 pakettiautoa**
- **Ilmanvastus 25% - pisaratraileri**
- **ST1 biodiesel 2 x ongelmanratkaisu, mainio keksintö**
- **Bio, sähkö, vety, kaikia tarvitaan**
- **Häkäpönttöauto? Yms uudet ideat?**
- **Julkinen liikenne, bussit?**
- **Hansel, VM, ympäristöministeriö**
- **Mikä on hiilijalanjälkesi?**

---

Sticker 1

---

Sticker 2

---

Sticker 3